



SPÉCIFICATIONS

/IILLÉSIME

1971

CAPACITÉ DE CARBURANT

15000

SALLES DES BAINS

3

ONGUEU

30.30

CAPACITÉ FAU DOUCE

4400

MARQUE MOTEUR

MTU 1500 CV De 2018

.ARGEU

6.10

PASSAGER

8

PUISSANCE

2 X 1500 CV

IRANT D'EALI

3.30

CABINE

4



DESCRIPTION

Witsen & Vis Custom 33M de 1971, refit 2018. Pavillon JAMAÏCAIN. TVA non acquittée
Ce yacht à moteur stabilisé de luxe avec 4 cabines a été créé par Marc Picaut et construit par Witsen & Vis au chantier naval néerlandais d'Alkmaar II a été remis au propriétaire en 1971 et une restauration complète esthétique et mécanique a été réalisée en 2018 II dispose d'une coque en métal et d'une superstructure en aluminium
La rénovation intérieure de ce yacht de luxe a été réalisée par Estudio Ojinaga à Barcelone tandis que les représentants du propriétaire ont supervisé tous les détails techniques Des finitions de haute qualité ont été utilisées pour moderniser et réorganiser ses pièces confortables

Witsen & Vis a été l'un des premiers chantiers navals à coque en acier à exporter vers les États-Unis ainsi que l'un des membres fondateurs de l'association Feadship M/Y Ra a une disposition luxueuse avec deux niveaux de pont conçue pour plaire aux marins les plus exigeants Le grand pont arrière mène au spacieux salon du pont principal et à la cabine du propriétaire La grande cabine VIP et les deux cabines invités se trouvent sur le pont inférieur L'intérieur ainsi que la coque et la superstructure ont subi une importante refonte en 2018 laissant l'intérieur comme neuf et améliorant élégamment la disposition Elle est à la fois solide robuste et élégante

Test à ultrasons de la coque et remplacement des plaques en acier si nécessaire Yacht entièrement repeint en gris quartz de AWLGRIP Révision des systèmes existants Nouveau transformateur de 30 kVA triphasé 400V 230V Plaques de protection en acier inoxydable pour l'ancre CCTV Nouvelles lumières de navigation LOPO Nouvelle unité de climatisation Nouveau dessalinisateur Nouvelles chaudières Nouvel équipement de navigation Entretien complet des moteurs Nouveau pont en teck sur le pont supérieur Extension de la superstructure pour le salon du pont supérieur Cabine VIP sur le pont principal Projet de design intérieur complet réalisé par Ojinaga Finitions intérieures entièrement neuves Modifications pour conformité commerciale Nouvelle cuisine et finitions de la zone équipage Nouvelle configuration de la poupe Propulseurs hydrauliques avant et arrière WC de jour sur le pont principal Nouveaux systèmes AV dans tout le yacht Vérification des stabilisateurs Remplacement de toutes les vannes Installation de CO2 dans la salle des machines Remplacement de toutes les canalisations hydrauliques et d'égout Nouvelles pompes de cale Nouveaux systèmes AV Installation de WIFI interne

Visite sur rendez-vous



Général

TYPE CONSTRUCTEUR

Witsen & Vis Yacht

LIEU / VISIBLE À PAVILLON **JAMAICA** Barcelona

Dimensions / Performance

GROSS TONNAGE CAPACITÉ EAU DOUCE (L)

146.00

VITESSE MAX

(ND) 16

4400

CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)

15000

MODELE

Custom 33M

VITESSE DE CROISIÈRE

(ND) 10

PASSAGERS

8

Construction / Aménagements

MATÉRIAU COQUE

Acier

SALLES DE BAIN

3

SUPER STRUCTURE

COULEUR

Aluminium

NB DE CABINES

COUCHETTES

8



Mécanique

NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE MOTEUR

(CV)

2 x 1500

ANNÉE MOTEUR

2018

HÉLICES

5 pales

PROPULSEUR CARBURANT PROPULSEUR D'ÉTRAVE **STABILISATEURS** ARRIÈRE Diesel

SeaKeeper

Electricité / Air conditionné

MTU 1500 CV de 2018

BATTERIE GÉNÉRATEUR **BATTERIE MOTEUR** CHARGEUR DE BATTERIE **SERVICE**

Onan

CONVERTISSEUR AIR CONDITIONNÉ CHAUFFAGE DESSALINISATEUR

Equipements navigation

PILOTE AUTOMATIQUE

SYSTÈME D'EXPLOITATION GPS TRACEUR **RADAR**

PRINCIPAL

VHF

COMPAS DE NAVIGATION

INDICATEUR DE BARRE

PHARE PIRATE SONDEUR SPEEDOMETRE **ANCRE**

FLYBRIDGE



Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

RÉFRIGÉRATEUR **FOUR** MICRO-ONDES CONGÉLATEUR

ÉVIER CUISINIERE LAVE-VAISSELLE LAVE-LINGE

Induction Miele

MACHINE À GLAÇONS

Équipements de pont

WINCH **PASSERELLE** ECHELLE DE BAIN **GUINDEAU**

D'AMARRAGE

ECLAIRAGE GRUE **ESSUIE-GLACES** PONT EN TECK

NAVIGATION

DOUCHE DE PONT **BIMINI**

Annexes / Toys description

1 semirigide + moteur 70 CV

1 semirigide + moteur 25 CV

Équipements de sécurité / divers

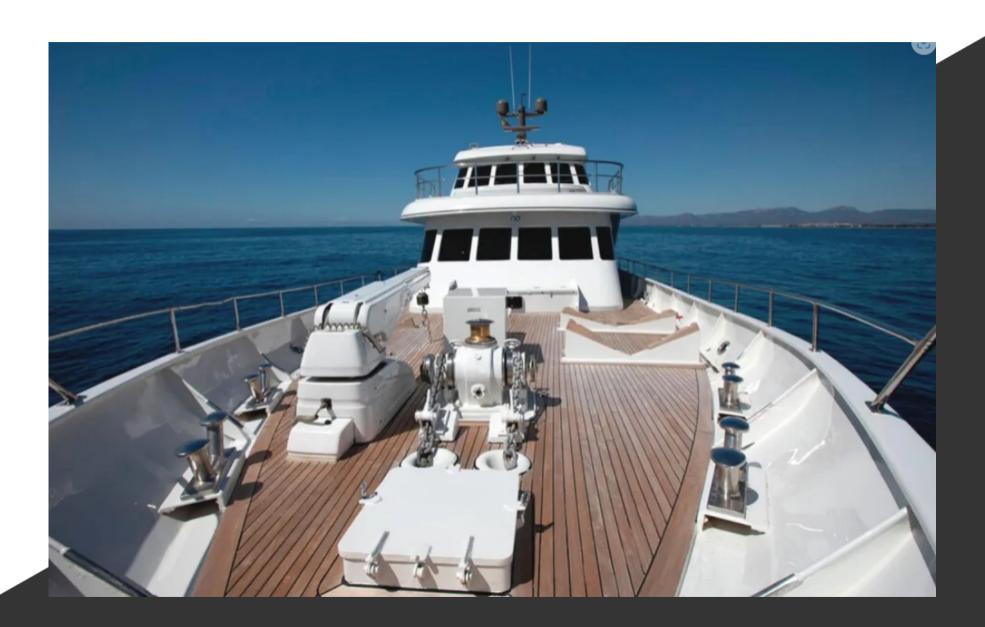
EPIRB ALARME INCENDIE RADEAU DE SURVIE GILET DE SAUVETAGE

POMPE DE CALE

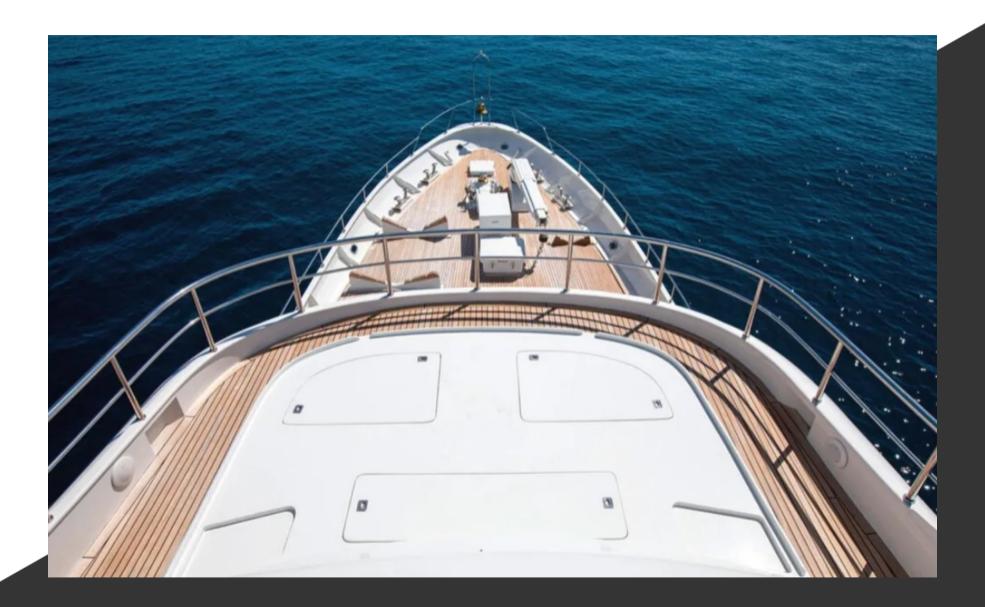




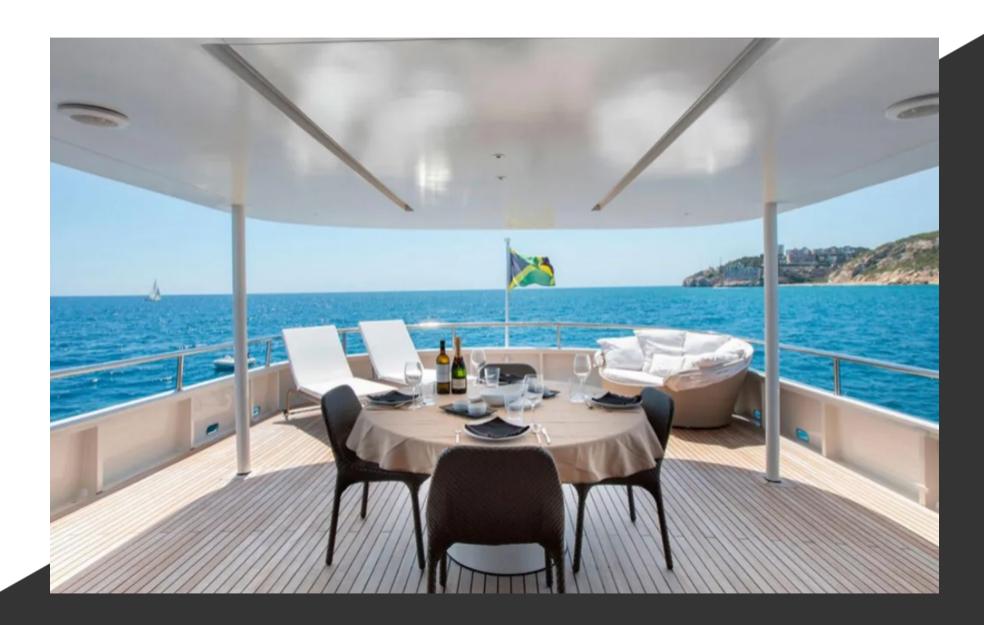




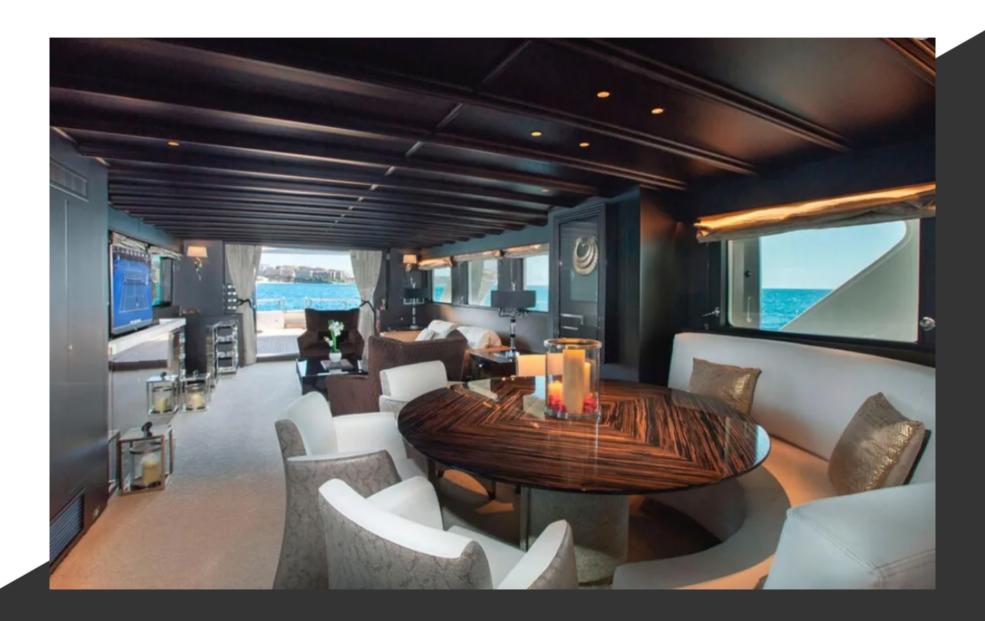




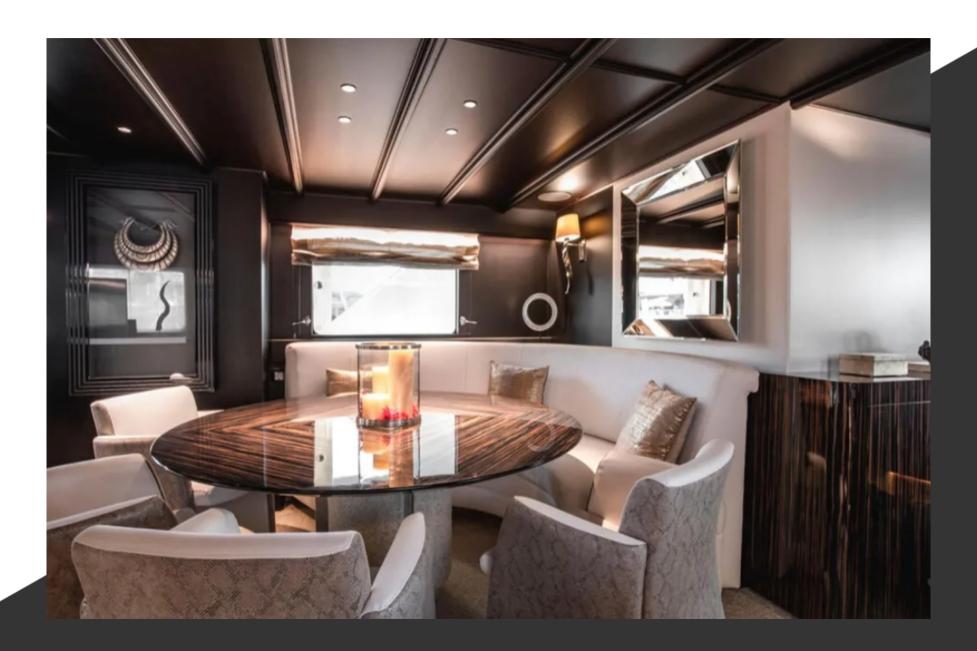




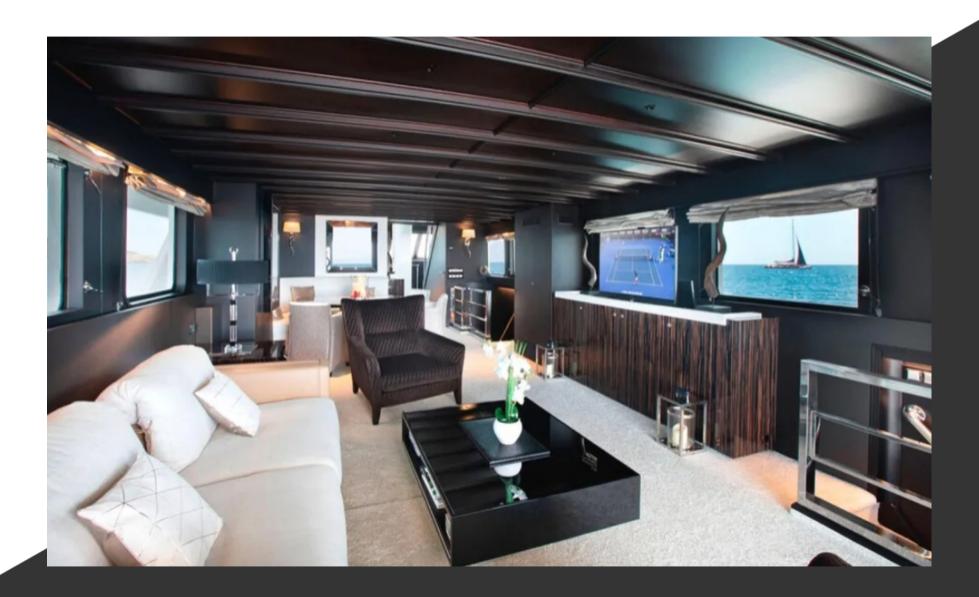




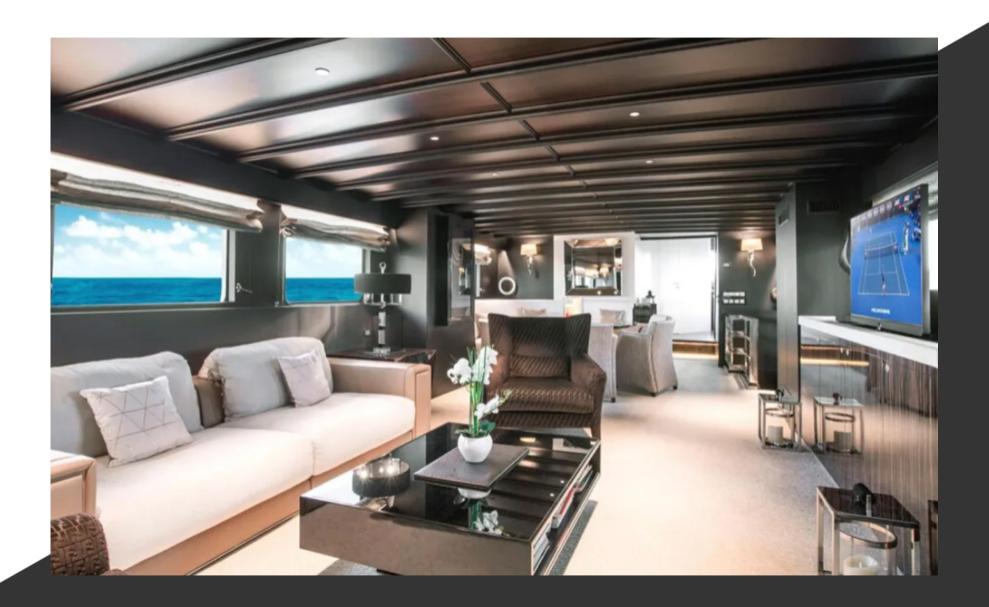




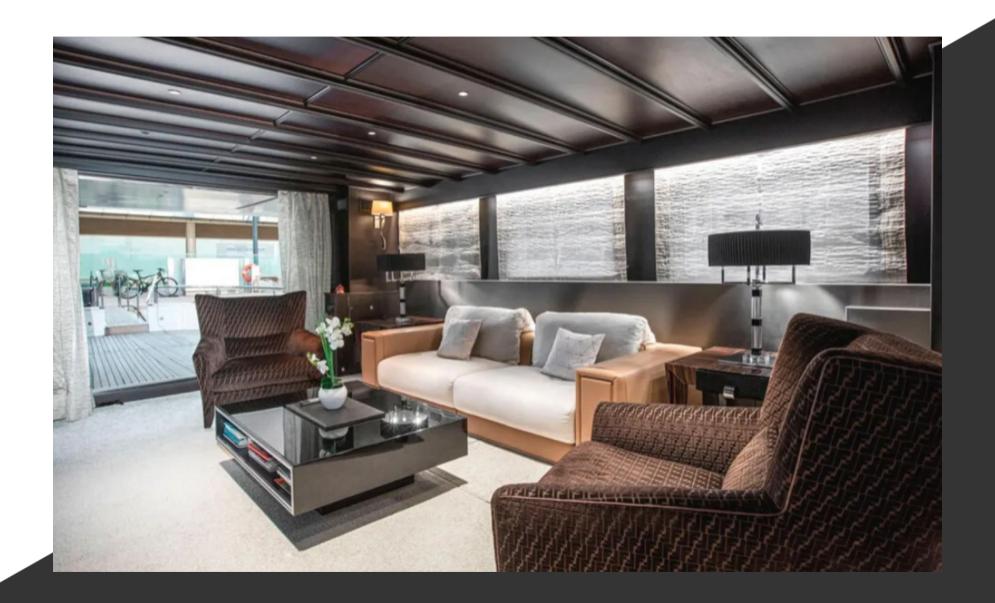




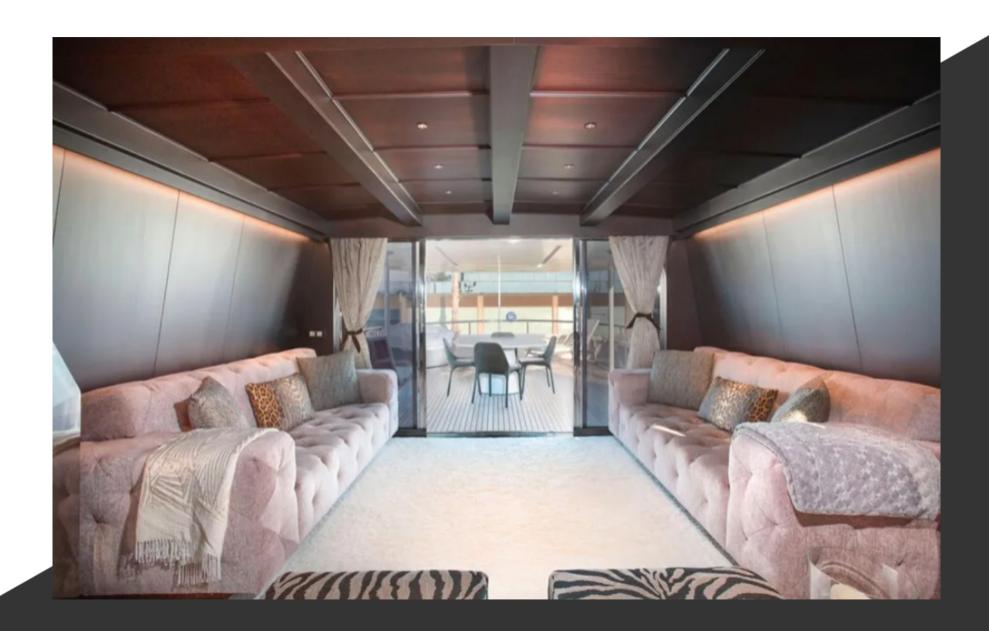








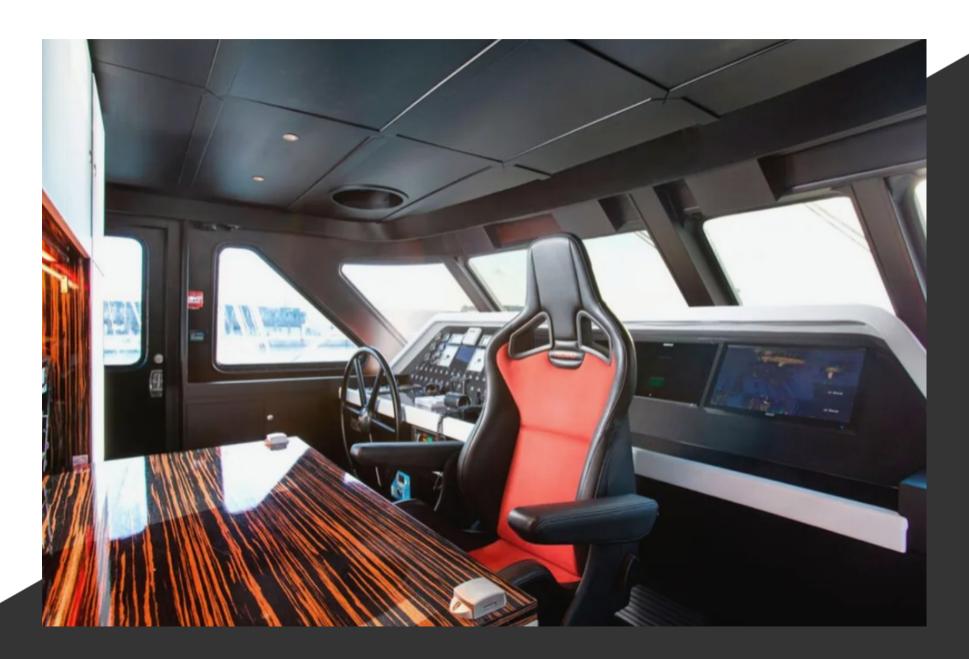








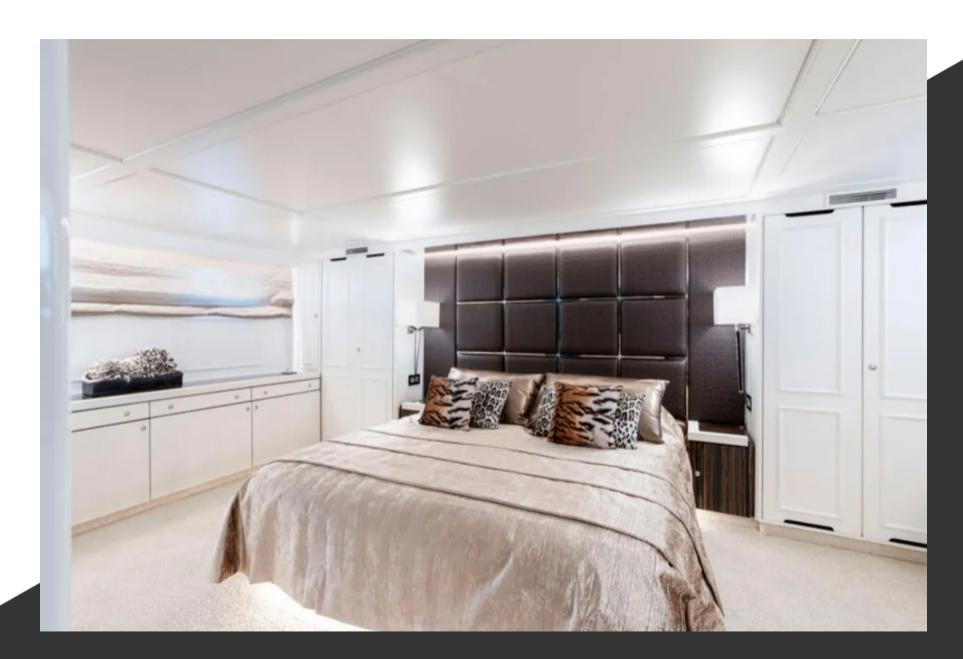




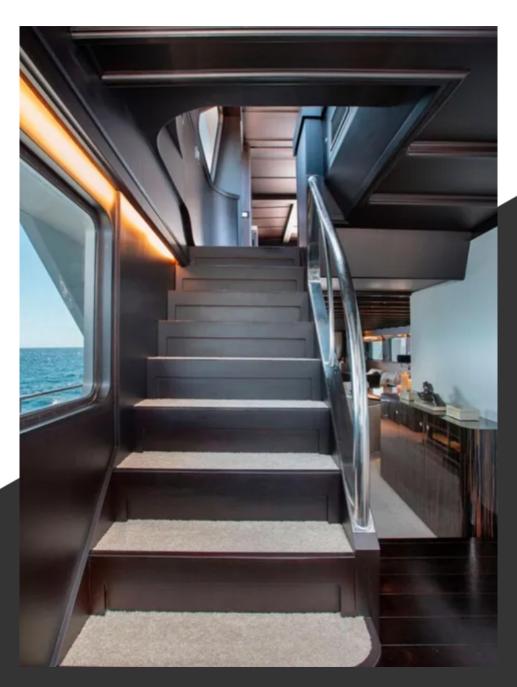




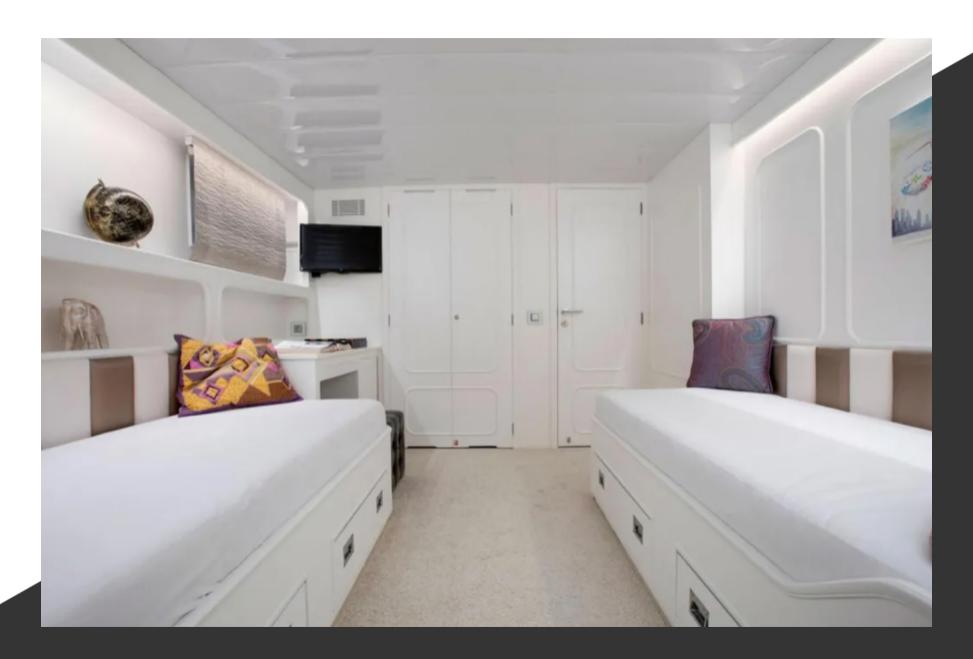




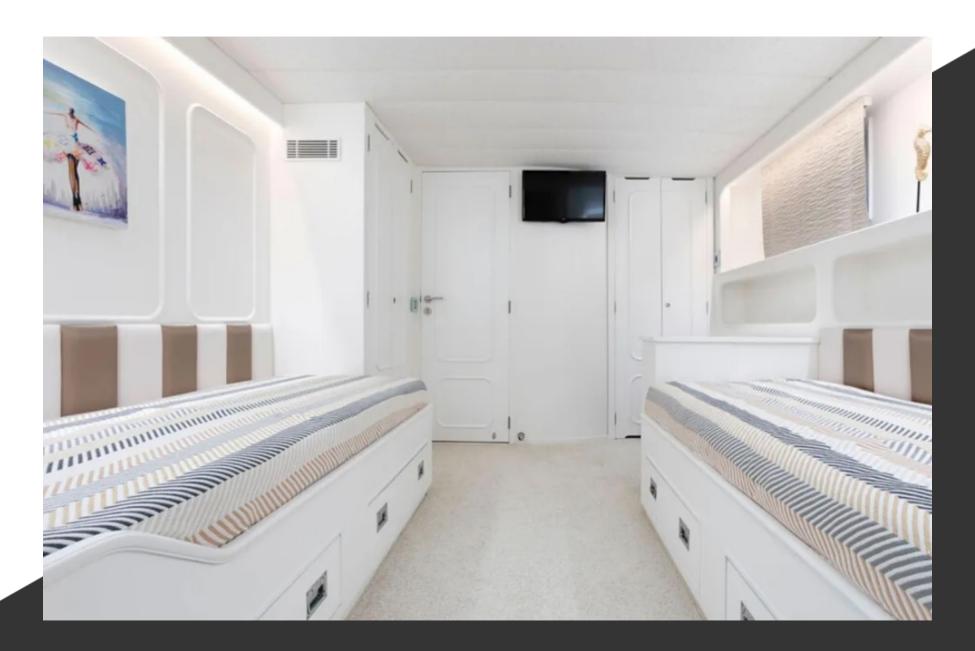




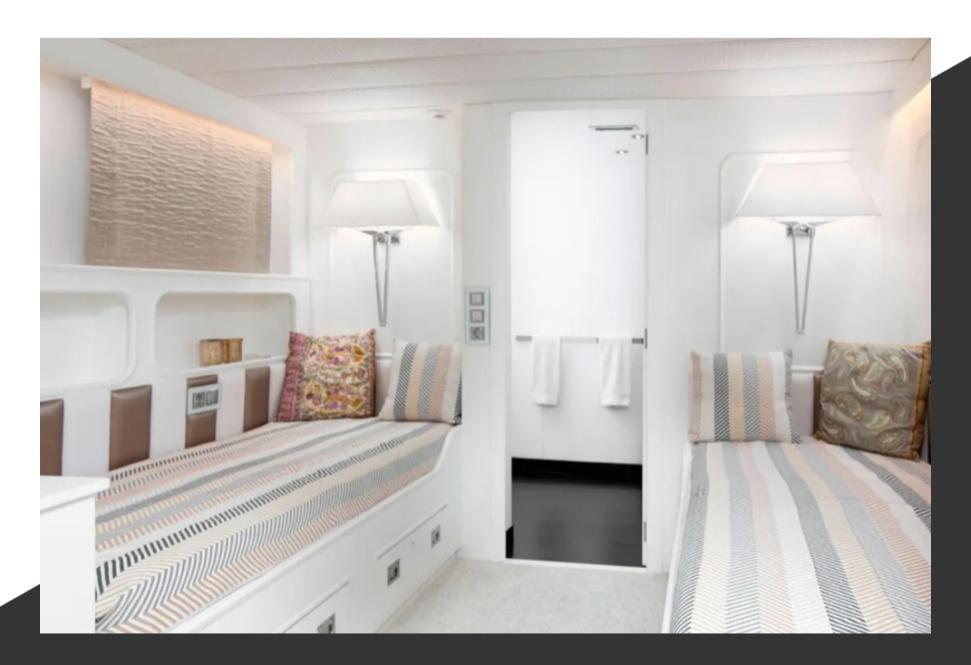




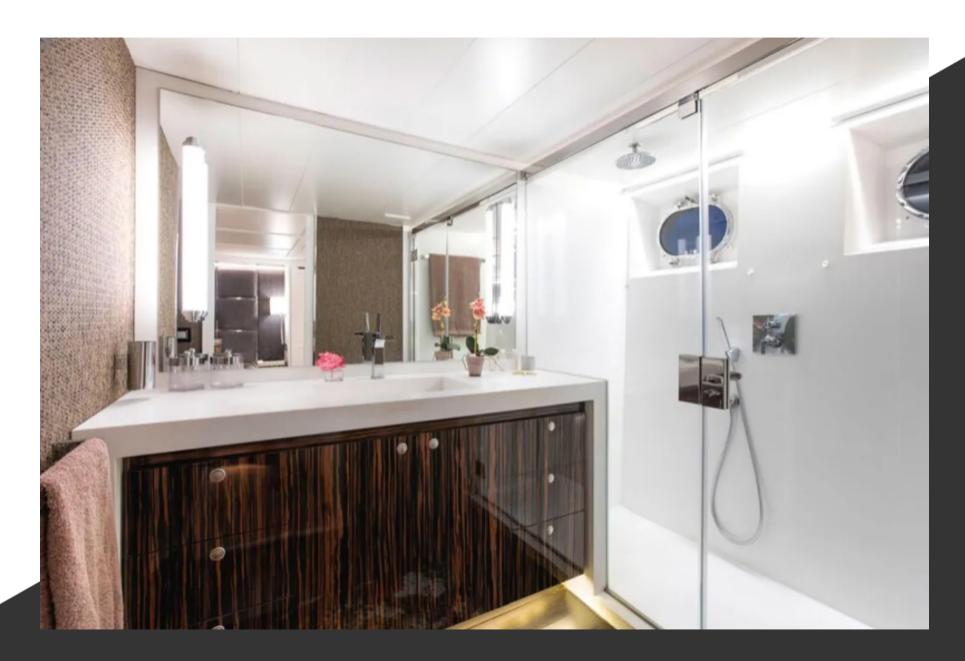




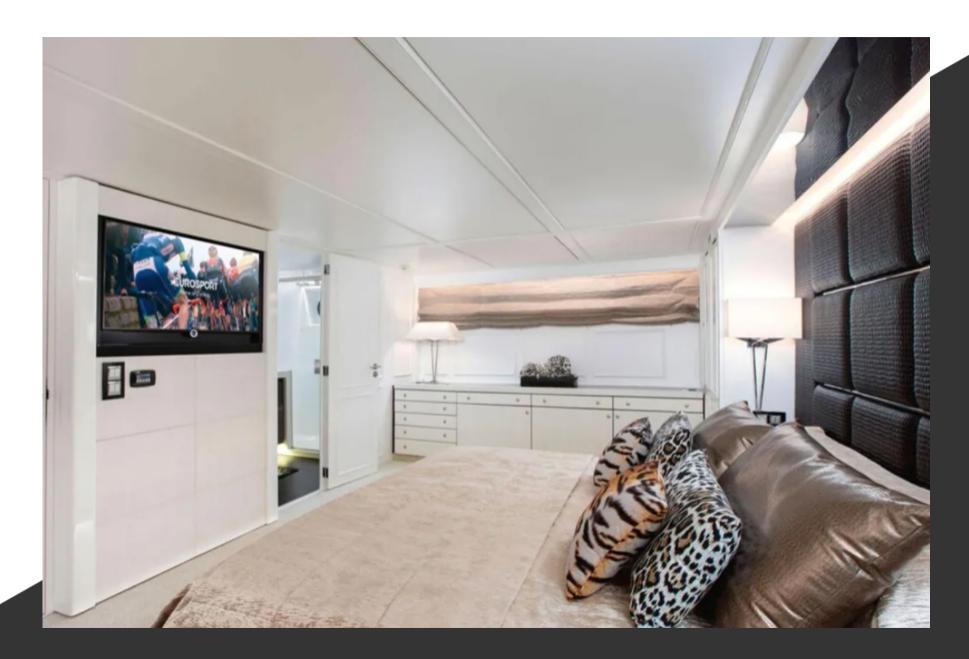








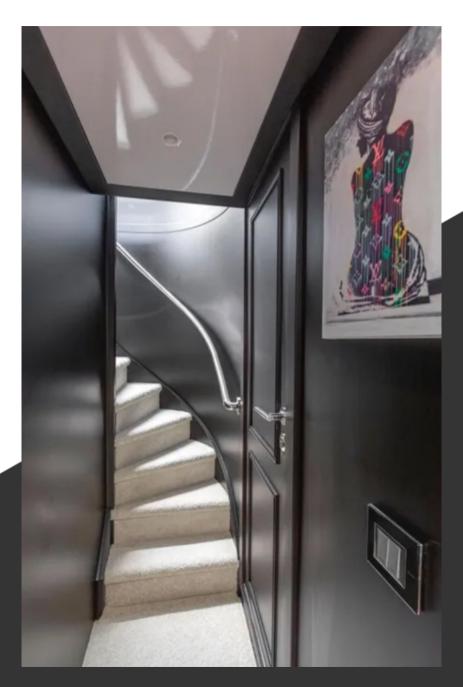












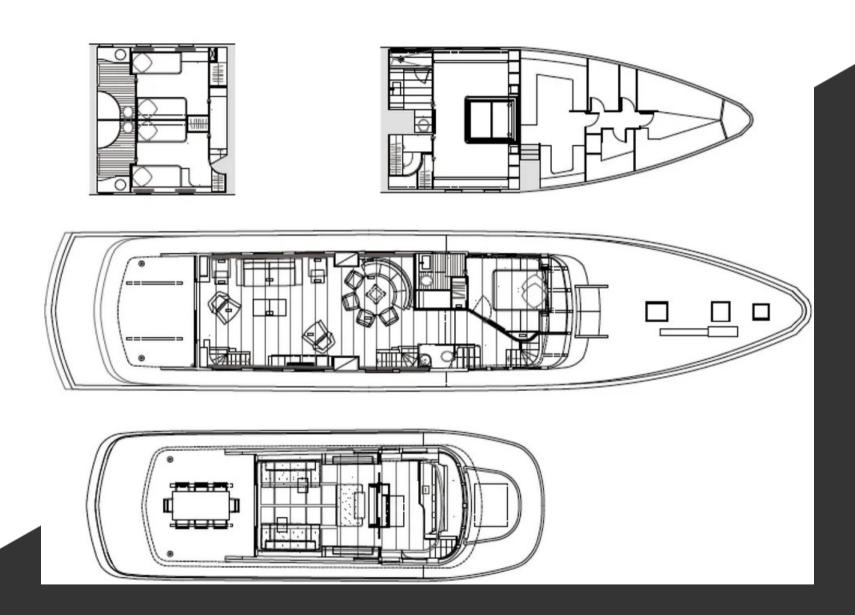




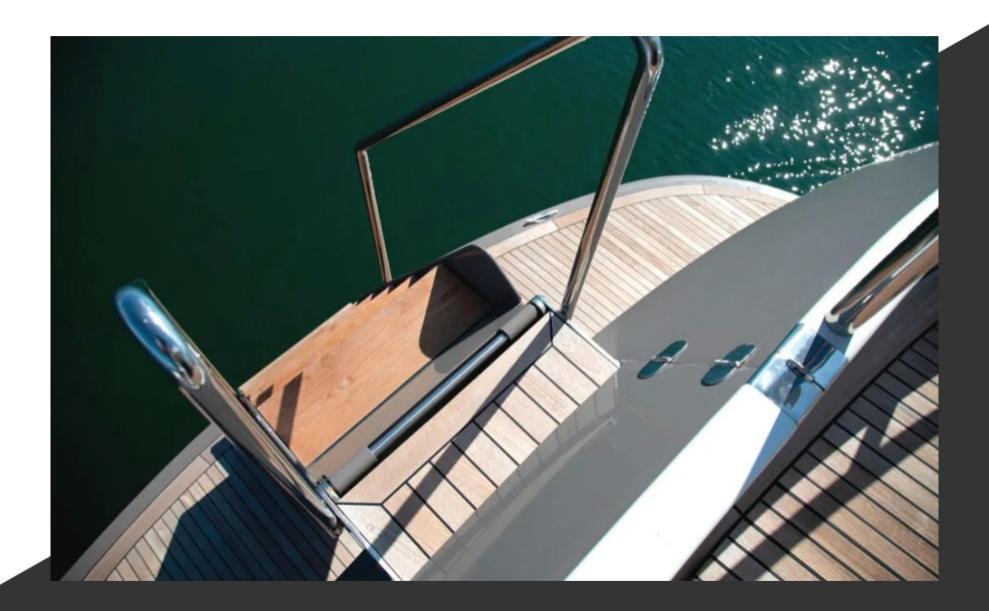






















LITS REFIT 2018

- · Hull ultras~ound test and replacement of steel plates where necessary
- · Yacht fully repainted in Quartz Grey de AWLGRIP.
- · Overhaul of existing systems.
- New transformer de 30 kVA trifásic 400V 230V
- · Stainless steel anchor protection plates
- CCTV
- · New LOPO Navigation lights
- · New Aircon Unit
- New Watermaker
- New Boilers
- New Navigation Equipment
- · Engines Full service.
- New Teak deck Uper Deck
- · Superstructure extension for Upper deck Saloon
- · VIP Cabin in Main Deck
- · Full interior design project done by Ojinaga
- · Completely new interior finishings
- · Comercial Compliance modifications
- · New Galley and crew area finishings
- · NewStern Configuration
- · Bow and Stern Hydraulic Thrusters
- · Day head in Main Deck
- · New AV Systems in all the yacht
- · Stabilizers checking
- · Replacement of all seacocks
- · Installation of CO2 in engine room
- · Replacement of all hydraulic and sewage pipping
- · New bilge pumps
- New AV Systems
- · Installation of internal WIFI Network