



VENTE OCCASION

Jeanneau SUNFAST 3300

199 000 € ttc

SPÉCIFICATIONS

MILLÉSIME

2019

LONGUEUR

10.11

LARGEUR

3.40

TIRANT D'EAU

1.95

CAPACITÉ DE CARBURANT

50

CAPACITÉ EAU DOUCE

100

PASSAGERS

6

CABINES

2

SALLES DES BAINS

1

MARQUE MOTEUR

YANMAR 2YM15

PUISSANCE

1 X 14 CV

DESCRIPTION

Sun Fast 3300 de 2019, 2e main avec historique complet connu. Prix TTC, Pavillon Français. Bateau entièrement préparé pour un projet performant de transatlantique en solitaire 2024.

Le Jeanneau Sun Fast 3300 est un voilier de course-croisière conçu pour la performance et la régates Structure : reprise des cloisons, stratifications contre le moule, renforcement des lisses (+30 kg mais très renforcé). Safrans faits sur mesure pour ce bateau (plus fins, moins de traînées que ceux du Sun Fast 3600). Mât spécifique en haut module carbone, bôme carbone coupée et renforts, allégé de 5 kg.

Énergie : pile à combustible et panneaux solaires installés.

Électronique : pilote NKE HR complet, second pilote gyro 3 indépendant avec aérien, calculateur, vérin, capteurs et afficheur.

Caméra de quille. Voiles et performances : réflexion et optimisation des voiles et du TCC, avec un coefficient de 1,021 sur la transat.

Shape de la quille, safrans, et arrondi du tableau arrière (angles cassés par un préparateur de course). Système de réglage des safrans en navigation.

Grément courant neuf pour la transat : drisses, double bras et double écoute de spi, écoutes de spi légères. Survie : radeau de survie en carbone ultraléger 6 places, révisé. Équipement de course : équipé pour la transat complète (RSO 1). Double tangons en carbone renforcés avec possibilité de gréer les deux simultanément pour les empannages. Certificat ORC délivré en 2023. Polaires spécifiques du bateau et sail select complet, travaillés pendant 4 ans sur chaque sortie. PC portable renforcé avec écran fixe et logiciel ADRENA Carbon. Voiles : J1,5 Delta très bon état, J3 Delta neuf (transat aux côtes mini), J3 Delta régates bon état, J4 Delta très bon état, S2 North Sails maxi pour vents légers (Cap Martinique), S4 Delta en tête ou capelage (taille maxi mais lourd), S6 Delta bon état, A3 arisable en A5 sur grand bout-dehors (neuf, fait pour transat), A5 au capelage (lourd, peut être gréé en symétrique pour vent fort), GV régates (1 transat et quelques régates), Tourmentin, GV suédoise. Voiles d'entraînement/convoyage : GV, J2, J3, S2 (tout Delta).

Coûts de préparation : électronique (seconde installation complète) 7 500 €, grément courant 12 000 €, préparation de carène et divers 6 500 €, voiles 11 000 €, divers équipements (baïa ou OFL Ocean, panneaux solaires, etc.) 3 000 €. Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez me contacter. Je suis disponible pour répondre à toutes vos questions et fournir des détails supplémentaires.

Général

| | | | |
|----------|------------------|--------------|-----------|
| TYPE | CONSTRUCTEUR | MODELE | PASSAGERS |
| Voilier | Jeanneau | SUNFAST 3300 | 6 |
| PAVILLON | LIEU / VISIBLE À | | |
| FR | Barcelona | | |

Dimensions / Performance

| | | | |
|-----------------|------------------------|------------------------|---------------------------|
| DÉPLACEMENT (T) | CAPACITÉ EAU DOUCE (L) | CAPACITÉ RÉSERVOIR (L) | VITESSE DE CROISIÈRE (ND) |
| 3.50 | 100 | 50 | 7 |

Construction / Aménagements

| | | | |
|---|---|---------------|------------|
| MATÉRIAU COQUE | MATÉRIAU PONT | NB DE CABINES | COUCHETTES |
| Polyester avec une construction en infusion | Polyester avec une construction en infusion | 2 | 6 |
| SALLES DE BAIN | | | |
| 1 | | | |

Mécanique

| | | | |
|------------------------|---|----------------------|--------------------|
| MOTEUR YANMAR 2YM15 | NOMBRE DE MOTEURS PUISSANCE (CV) 1 x 14 | ANNÉE MOTEUR 2019 | HÉLICES bi pale |
| CARBURANT Diesel | | | |

Electricité / Air conditionné

| | | | |
|-----------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| BATTERIE MOTEUR | CHARGEUR DE BATTERIE | BATTERIE SERVICE | PANNEAU SOLAIRE |
|-----------------|----------------------|---------------------|--------------------|

Equipements navigation

| | | | |
|------------|----------------|------------------------------------|-------------|
| GPS NKE | TRACEUR NKE | PILOTE AUTOMATIQUE NKE + GIRO 3 | VHF |
| AIS | SONDEUR | INSTRUMENTS À VENT | SPEEDOMETRE |

Cuisine / Blanchisserie / Divertissement

| | |
|------------|-------|
| CUISINIÈRE | ÉVIER |
|------------|-------|

Équipements de pont

ECLAIRAGE
NAVIGATION

Équipements de sécurité / divers

| | | | |
|-------|------------------|--------------------|---------------|
| EPIRB | RADEAU DE SURVIE | GILET DE SAUVETAGE | POMPE DE CALE |
|-------|------------------|--------------------|---------------|

Voiles

| | | | |
|-------------|-----|------------|-----|
| GÉNOIS | SPI | TOURMENTIN | FOC |
| GRAND-VOILE | | | |

Équipement des voiles description

J1,5 delta voiles très bon état

J3 delta voiles neuf « transat » aux côtes mini.

J3 delta régates bon état

J4 delta très bon état

S2 Norh Sails maxi plus grand pour vents légers (Cap MarFrique).

S4 Delta (en tête ou capelage, taille maxi mais lourd) bon état

S6 delta (bon état)

A3 (arisable A5) sur grand bout dehors (neuf, fait pour transat)

A5 au capelage (lourd, peut être grée en symétrique pour vent fort) bon état

GV régates (1 transat et quelques régates)

Tourmentin

Gv suédoise

Voiles entraînement/ convoyage

GV, J2, J3, S2 (tout delta)















